[illegible], [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]-[illegible] [illegible] ([illegible])

Job Category: Administration/General Management

Job Source: [illegible]

Job Summary

Posted On: 17 Jan 2025

Application Deadline:18 Feb 2025

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
BANGLADESH INLAND WATER TRANSPORT AUTHORITY

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি নং-০১/২০২৫

ক্রম নং	পদের নাম	বেতন স্কেল ও গ্রেড	মূল বিজ্ঞ	পূণ পদ	শিক্ষাগত যোগ্যতা
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	সহকারী পরিচালক (বন্দর ব্যবস্থা), সহকারী পরিচালক (ব্যবস্থাপনা), সহকারী পরিচালক (অর্থ), সহকারী পরিচালক (আইন), প্রশাসনিক কর্মকর্তা, সহকারী পরিচালক (দূরে ও অনুসন্ধান), (টেলিফোন), কর্মকর্তা, সহকারী পরিচালক (নৌ ও জরু), সহকারী পরিচালক (সেবা), সহকারী পরিচালক (গ্রন্থিয়োগ) ও ট্রাফিক, সহকারী পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল পরিকল্পনা), সহকারী পদস্থ কর্মকর্তা, সাত কর্মসহ অন্য এবং এবং এবং	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০১	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে কোন বিষয়ে ৪ বছর মেয়াদী ৪র্থ শ্রেণির কারোনার ডিগ্রি অথবা কারোনার ডিগ্রি অথবা এর সমমান।
০২	সহকারী পরিচালক (ট্রেনিং সেন্টার)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০১	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে ৪র্থ-বছর বা ৪র্থ-বছর মেয়াদী ৪র্থ শ্রেণির কারোনার ডিগ্রি অথবা কারোনার ডিগ্রি অথবা এর সমমান।
০৩	সহকারী প্রকৌশলী	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	১৯	পুন:-প্রকৌশল স্নাতক পর্যায় সম্মান ও মাস্টার্স প্রকৌশলী ডিগ্রি অথবা এর সমমান।
০৪	নৌ প্রকৌশলী	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৯	মাতক পর্যায় মাতকোত্তর পরীক্ষা/ডিগ্রি/সমমানের ক্ষেত্রে মোট ফলাফল বিবেচনা করা হবে।
০৫	সহকারী নৌ-কুশলী এবং চালক অর্থকারী	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৭	নৌ-কুশলতা এবং নৌ-কর্মকালীন মাতক ডিগ্রী।
০৬	সহকারী ট্রাফিক অফিসার	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০২	মাতক পর্যায় সমমান পরীক্ষা/ডিগ্রি/সমমানের ক্ষেত্রে মোট ফলাফল বিবেচনা করা হবে।
০৭	সহকারী হিসাব নিরীক্ষক	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০২	হিসাব/ব্যবসায় ব্যবস্থাপনা (হিসাব) পরিচালনা ডিগ্রি/সমমান।
০৮	সহকারী হিসাব রক্ষক/ক্যাশিয়ার	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০২	হিসাব/ব্যবসায় ব্যবস্থাপনা (হিসাব) পরিচালনা ডিগ্রি/সমমান।
০৯	সহকারী হিসাব রক্ষক/ক্যাশিয়ার (ঢাকা সেক্টর)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৩	হিসাব/ব্যবসায় ব্যবস্থাপনা (হিসাব) পরিচালনা ডিগ্রি/সমমান।
১০	প্রধান প্রকৌশল (ইঞ্জিন)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৪	এমবিএ-ফাস্ট ইঞ্জিন অভিজ্ঞতা
১১	সহকারী নৌ-প্রকৌশলী, সহকারী ট্রাফিক প্রকৌশলী, (ফোরম্যান মেকানাস এবং ইঞ্জিনিয়ার) (ডিজেল)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	১০	এমবিএ-ফাস্ট ইঞ্জিন অভিজ্ঞতা ৪ বছর মেয়াদী ৪র্থ শ্রেণির কারোনার ডিগ্রি অথবা কারোনার ডিগ্রি অথবা এর সমমান।
১২	ইঞ্জিনিয়ার প্রশিক্ষণ (ডেক)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৫	১) Higher Education Test (H.E.T) অথবা মাধ্যমিক স্তর পরীক্ষায় (এস.এস.সি) পরীক্ষায় ইঞ্জিনিয়ার বাংলাদেশ (বি-ওয়েভিয়ে) বিশ্ব পরীক্ষায় উত্তীর্ণ (বি-অফ ব্রাঞ্চ) অথবা উক্ত মাধ্যমিক পরীক্ষায় (এইচ.এস.সি) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ এবং ৪ (পাঁচ) বছরের ইঞ্জিনিয়ারিং প্রশিক্ষণ।
১৩	ইঞ্জিনিয়ার প্রশিক্ষণ (ইঞ্জিন)	জাতীয় বেতন স্কেল, ২০২৩-এর ১৯ গ্রেডের মূল বেতন ৩৯,০০০-৫৭,৩৯০/- বেতন এবং অন্যান্য ভিন্নসুবিধাদি প্রাপ্য হবেন মর্মে।	১ম-০১ পদ্ধ	০৫	১) ইঞ্জিনে দেখা ও কথা শোনে কান কথা বলতে হবে। ২) দুই পা যাবে না, নিয়ন্ত্রণের উপর নির্ভরশীল হবে এবং ৩) ইঞ্জিনের কোন অঙ্গপ্রত্যঙ্গের ১ (এক) পায়ে